



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 09.06.2025 nr 8-1/24-097/9659-1

Meie 17.06.2025 nr 6-2/25/8109-4

**Arvamus riigitee 1 Tallinna-Narva tee ja
riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee ristmiku
piirkonnas liiklusohhtliku koha likvideerimise
ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise
vajalikkuse kohta**

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² alusel arvamuse andmiseks Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 1 Tallinna-Narva tee ja riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee ristmiku piirkonnas liiklusohhtliku koha likvideerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ eelnõu koos ehitusloa eelnõu ning keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) eelhindanguga „Riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 51,8 – 52,4 lõigul liiklusohhtliku koha likvideerimise põhiprojekti keskkonnamõju eelhindang“² (edaspidi *eelhindang*).

Korralduse eelnõu kohaselt paikneb tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 51,8-52,2 asuv lõik riigi transpordimaa kinnisasjal³ Harju maakonnas Kuusalu vallas Liiapeksi külas ning riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee km 0,0-0,47 asuv lõik paikneb Harju maakonnas Kuusalu vallas Kolga alevikus. Projekti eesmärk on:

- riigitee 1 km 51,967 asuva vasakpoolse „Loksa tee“ bussipeatuse likvideerimine olemasolevas asukohas ja bussipeatuse lahendamine suundristmiku harude vahelises alas;
- riigiteele 85 mõlemale sõidusuunale bussipeatuste kavandamine seoses bussipeatuse asukoha muudatusega riigiteel 1;
- riigitee 1 km 51,83 asuva Tallinn-Narva suunalise tagasipöördekohta (riigitee 3719) likvideerimine;
- kergliiklejatele liikumisvõimaluste loomine bussipeatuste ja Viru raba parkla vahel liikumiseks.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt ei jää projektialale looduskaitseseaduse alusel kaitstavaid loodusobjekte. Keskkonnaamet on varasemalt andnud arvamuse riigitee 1 Tallinna-Narva tee ja riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee ristmiku piirkonnas liiklusohhtliku koha likvideerimise projekteerimistingimuste kohta 02.01.2025 kirjaga nr 6-2/24/25415-2 ja 20.05.2025 kirjaga nr 6-2/25/8109-2 arvamuse riigitee 1 Tallinna-Narva tee km 51,8 - 52,4 lõigul liiklusohhtliku koha likvideerimise põhiprojekti kohta.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 10.06.2025 nr 6-2/25/8109-3 all.

² OÜ Hendrikson & Ko töö nr 24005078, kuupäev 05.06.2025.

³ Katastritunnus 35203:003:0121.

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² mõistes) ning KMH algamine ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik⁴. Keskkonnaamet kooskõlastab ka KeHJS § 11 lg 10⁵ alusel korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 1 Tallinna Narva tee ja riigitee 85 Liiapeksi Loksa tee ristmiku piirkonnas liiklusohtliku koha likvideerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“ eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ester Pindmaa

peaspetsialist juhataja ülesannetes
keskkonnakorralduse büroo

Egle Smith 5697 0213

egle.smith@keskkonnaamet.ee

⁴ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

⁵ Kui kavandatav tegevus võib eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala, kaitseala, hoiuala, püsielupaika või kaitstavat looduse üksikobjekti, kooskõlastab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algamata jätmise otsuse eelnõu nimetatud kaitstava loodusobjekti valitsejaga (KeHJS § 11 lg 10).